



TILLEGGSREGLER

KVALLØP 2018

BANE Lofoten motorsportklubb

DATO: 11/8-12/8-18

1. TIDSSKJEMA		
Tid og sted Dag og kl.: 8/8 kl: 23.59 12/7 kl: 23.59 8/8 kl: 23.59 10/8 kl.18-21.45 11/8 kl.08.30-10.30 12/8 kl.09-10.45 10/8 kl 18.30-22.00 11/8 kl 09-10.45 11/8 kl. 11.00 12/8 kl. 10.00 11/8 kl 12.00 12/8 kl. 11.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING ÅPNER PÅMELDINGSTIDEN FOR ORDINÆR AVGIFT AVSLUTTES DEPOET ÅPNER ADMINISTRATIV INNSJEKK I SEKRETERIATET TEKNISK KONTROLL På STARTPLATA FØRERMØTE VED DOMMERTÅRN START INNLEDENDE OMGANGER	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Kvalløp for senior landsfinale og mesterskap nord		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser). NMK’S reglement for kvalløp i Bilcross Senior, samt disse tilleggsregler. NMK’s reglement for kvalifiseringsløp til NMK Mesterskap Nord i Bilcross Senior, Dame og Junior.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	Nmk Lofoten	
Arrangørlisens nr.	ARBH 18.09230 og ARCK 18.07725	
Arrangørens adresse	Lofoten motorsportsenter evjen	
GPS Koordinator	68N 15.934 13 ø 45.658	
Epost	post@lofotcross.no	
Telefon/kontaktperson	Raine Willy Vikten 90947282	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Katrine Karlsen 91111708 Henriette Andersen Josefine Andersen Peder Andreassen		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Katrine Karlsen	Tlf.
Ass. Løpsleder	Alexander Johansen	Tlf.
Løpssekretær	Connie Andersen	Tlf.
Teknisk ansvarlig	Bjørn Steinar Kristiansen	Tlf.
Deltagerkontakt (hvis det er)	TBA	Tlf.
Juryleder	Svein Olufsen	
Jurymedlem	Inger Lise Westgaard	
Jurymedlem	Stein Roar Fossli	

Jury asp.	Per Westgaard	
Sikkerhetsansvarlig	TBA	
Faktadommer start	TBA	
Faktadommer tyvstart	TBA	
Faktadommer alt.spor	Jarle Eilertsen	
Faktadommer mål	Kim Ole Gudøy	
Depotansvarlig	TBA	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	Ann Merete Brekken	
Miljøansvarlig	TBA	
Anbudsansvarlig	TBA	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
I bakken til sekreteriatet		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Lofoten motorsportsenter	
Lengde	900m	
Startlengde		
Maksimum banebredde	12m	
Minimum banebredde	10m	
Underlag	25% asfalt,75% grus	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Påmelding ihht til generelle bestemmelser art 3.8-3.19 og § 603 4.5 Elektronisk via bilsportspotalen. Påmeldingsfrist innen 08/08 kl.2359		
3.2.	STARTAVGIFT	
BC junior kr 250,- BC Damer/senior/veteran kr 500,- SCN 2 WD kr 600,- To i samme bil: BC Jr og dame/ senior/veteran kr 600,- BC damer og senior/veteran kr 700,- CK mini/85cc kr 100,- CK 125cc kr 250,- CK 250/650 kr 500,- Om deltaker melder seg på etter at påmeldingen er avsluttet, tar vi ett tilleggsgebyr på kr 100,- uansett klasse.		
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje snarest og innen 8/8-18 først på tlf. 90947282 og skal deretter bekreftes skriftlig ihht generelle bestemmelser art 3.8 og 3.10 Epost: post@lofotcross.no Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF.		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	
BC Senior, BC Damer, BC Veteran (etter fylte 50 år) og BC Junior SCN CK Mini, CK 85, CK 125 og CK 250/650		
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
Med mindre enn 25 deltagere vil arrangementet kunne bli avlyst. I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet		

avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Ihht. §231. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Innsjekk ved sekretariatet, se tidsskjema. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
● Førerlisens ● Klubbmedlemskap ● Vognlisens ● Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge ● Eventuelt reklamelisens ● Engangslisenser fåes kjøpt i sekretariatet	
Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Holdes ved startplata, se tidsskjema. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt. Startnummer som ikke er påmeldt, skal fjernes fra bilen.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til særreglement for klassene.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
11.08.2018 kl. 11:30 – 11:55. SCN, CK og BC Junior. Trening 1*2 runder, kjøres klassevis. Ingen trening søndag.	
5.2.	FØRERMØTE
11.08.2018 kl 11:00, ved dommertårnet. 12.08.2018 kl 10:00, ved dommertårnet. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTTREKKEFØLGE
Starttrekkefølge opplyses på førermøte.	
5.5.	START
Stående rødt når starter tar feltet under kommando.	

Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to race Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603 6.2.2 Tyvstart nr 1 medfører 2 x alternativspor og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr 2 uansett fører medfører utelukkelse fra heat og finale og plasseres sist.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Det blir brukt flaggposter med rødt og gult flagg. Ved rødt flagg skal alle deltakerne umiddelbart avslutte konkurransen og returnere til startplaten. Ingen gjennomkjøring i depot. Fører som forårsaker rødt flagg, får ikke delta på omstart.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer på henvist plass. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2, dette gjelder også SCN og CK. Lørdag: Det kjøres 3 innledende omganger a 3 runder. Søndag: Det kjøres 2 innledende omganger a 3 runder. 5 biler pr heat. Med mindre enn 3 deltakere i BC Veteran, vil disse deltakerne slås sammen med BC Senior. CK 85 og CK 125 kjøres sammen i innledende omganger. Alternativspor kjøres 1 gang pr heat/finale. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektiv finale, men foran de som ikke starter. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Kun fullført omgang, gir poeng. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat utjevnes.</i>	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. BC SENIOR: A, B + C finale (min. 20 deltakere for C-finale) BC DAMER: A + B finale (min. 12 deltaker for B-finale) BC JUNIOR: A + B finale (min. 12 deltakere for B-finale) BC VETERAN: A-finale (Ved flere enn 3 deltakere) SCN: A Finale CK 250/650cc: A Finale CK 85cc og CK 125cc: Kjøres sammen i A finale, men premieres i respektiv klasse. 5 biler i finale a 4 runder med 1 «runner up». Rekkefølge: Opplyses på førermøtet	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlister kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ

Etter målgang i siste finale er alle finale biler under lukket Parc Ferme.
 Alle andre deltakende biler er under Parc Ferme bestemmelser (i depot).
 Kjøring til Parc Ferme gjøres i gangfart, Parc Ferme er på indre bane.
 All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.

6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle A finaler premieres. CK Mini får en oppmerksomhet.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil i depot	På henvist plass.
Hengerparkering	På indre bane, ved velodromen.
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00. Strømbillett selges i sekretariatet 200,- for helgen. Strømbillett skal være synlig, og fremvises ved kontroll.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved containerne vis'a'vis nedre kiosk.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i nedre kiosk) og kastets i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 1 mekaniker billett ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer i sekretariatet, etter endt finaler.

	Anbudskonvolutter kjøpes i nedre kiosk/sekretariat.
Biler på bud	Alle bilcrossbiler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. § 603 pkt 9.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer
 Velkommen til en fartsfylt dag på Lofoten Motorsportsenter
 Se www.lofotcross.no for mer informasjon